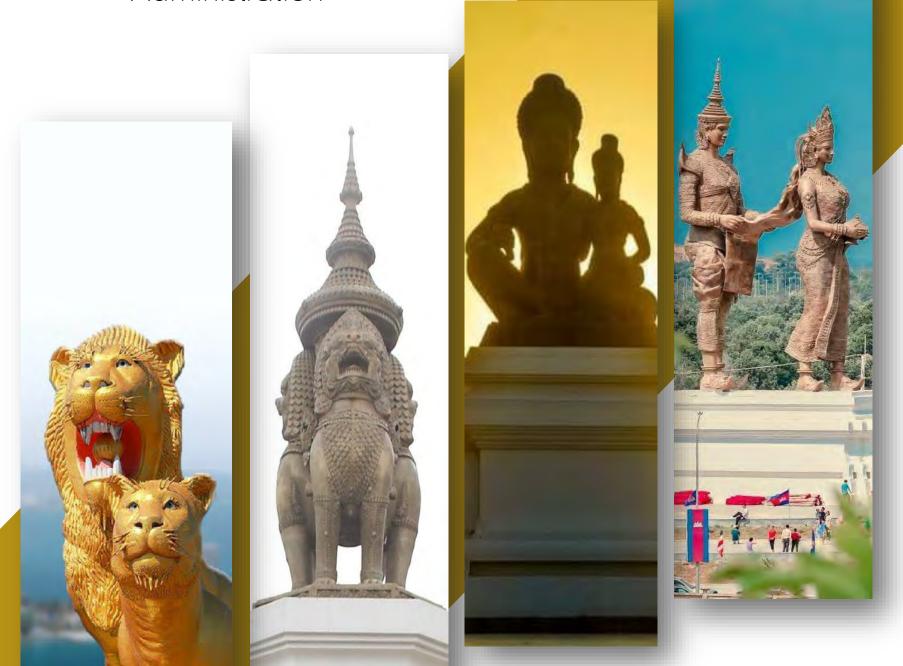


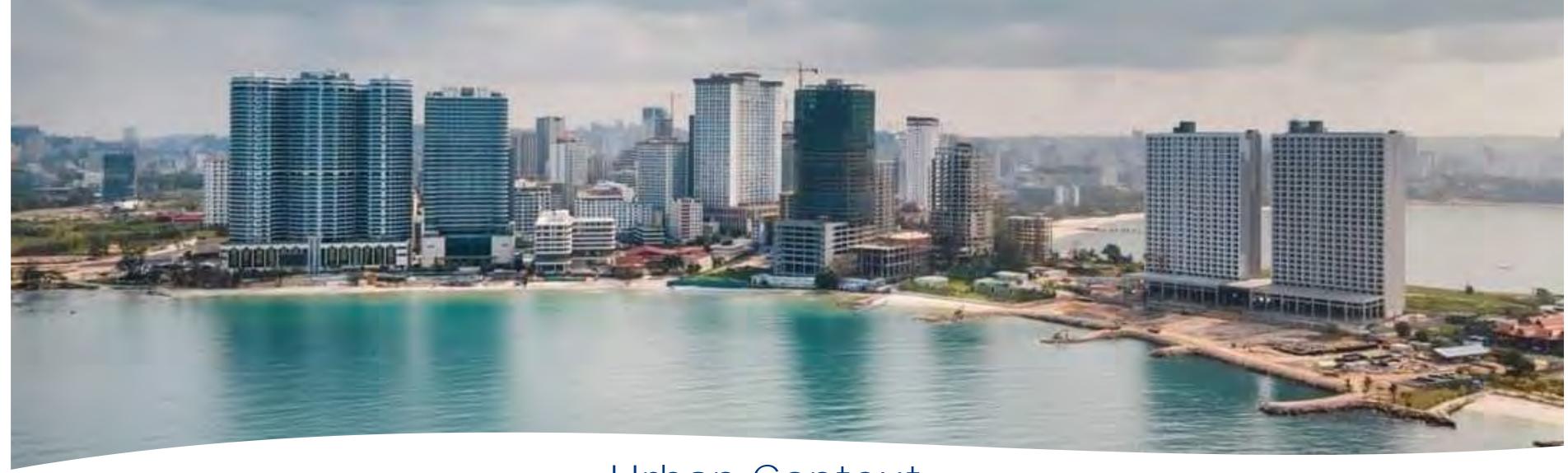
Preah Sihanouk Provincial Administration



Smart City Initiativesin Sihanoukville

Presented by: Sihanoukville Smart City Task Team

13 May 2025



Urban Context



Preah Sihanouk
Province has been
identified as one of
the four major
priorities in the
national tourism
development strategic
plan

Supported by
upgraded autonomous
port and international
airport, position
Sihanoukville city as
both a logistical hub
linked to ASEAN and
global markets

Preah Sihanouk
Province stands out as
the only province in
Cambodia that has
been transformed into
a Multipurpose
Special Economic
Zone by the
government

Aiming to be the

Smart City, by
integrating the city and
surrounding areas
while also preserving
national cultural
identity, ensuring
sustainability and
inclusivity

3

Preah Sihanouk Fact Face

Land area : 2,659 km sq.

Coastline : 176 km

Islands : 32

Cities/districts : 3 Cities, 3 Districts

Sangkat/Communes : 29 (111 villages)

Population : 310,072

Economic growth rate : 6.0% (2024)

Income per capita : \$4,602 (2024)

Poverty reduction : 1.22%











Sihanoukville Smart City Initiatives



Institutional Arrangement: Sihanoukville Smart City

- First discussion between UN agencies and Provincial Governor in 2019
- Chaired by deputy governor, Smart City Working Group with around 30 members was established in 2020 and adapted in 2023

ព្រះពេលលោខគ្រកម្មសា ខាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត



ការតែសម្រួលប្រការ១ និទ្យបការ២ នៃសេចគ្នី ន្តវ៉ូ២០២០ ស្តីពីគារបច្ចើត្យតូនគារចារសិត្តភូច (SMART CITY) សុទ្ធាម៉ុត្ត

អគិបាល ខែគណៈអ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា - បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៨
- រាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា - បានឃើញព្រះរាជ្យកម្មលេខ នស/រកម/០៦១៨/០
- ច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅ នៃគណៈ - បានឃើញព្រះរាជក្រុមលេខ នស/កេម/០៥០៨/
- ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ក្រុង បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ២១៦ អនក្រ.បក ចុះរំ ការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សា គណៈអភិបាលខេត្ត ក្រុមប្រឹ
- បានឃើញព្រះរាជ្យក៏ត្យលេខ នស/រកត/០៤២៣ មខត់ណែងអភិបាលនៃគណៈអភិបាលខេត្តព្រះ
- បានឃើញប្រកាសលេខ ៤២៧៤ ប្រក ចុះថៃទី ការិយាល័យចំណុះទីបាត់ការនៃសាលាខេត្ត ការប ការកិច្ច របៀបរបបការងារនៃការិយាល័យទាំងនោ
- យោងសេចក្តីសម្រេចលេខ ០៤៤/២០ សសរ ចុ ស្តីពីការបង្កើតក្រុមការងារសិក្សាបឋម និងរៀបចំប ពេះសីហន ខេត្តពេះសីហន
- យោងតាមការចាំបាច់របស់រដ្ឋបាលខេត្តព្រះសីហ

ប្រការ១ និងប្រការ២ នៃសេចក្តីសម្រេចលេខ ០៤០ ក្រុមការងារសិក្សាបឋម និងរៀបចំយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍទី ព្រះសីហនុ ត្រូវបានកែសម្រួលដូចតទៅ៖

ត្រូវបានកែសម្រួលសមាសភាពក្រុមការ សម្រាប់ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហន ដែលម

- ១. លោក ៦១ ភាព
- ៣. លោក ទេខ ស្រុខ
- ៤. លោក ថៃ វិន្នី
- ៦. លោក ទេខ ទេន

- ១៣. លោក នោះ មន្តីសាទ់

- ១៦. លោកស្រី សៅ ភាន
- ១៨. លោក សេន សេន៉ាង
- ២០. លោក សេ លីទ
- ២១. លោក មាខ្យ គឺរគរ
- ២៣. លោក ឃាខ តារឡ
- ២៦. លោក ស៊ីម សុខាន់សារ៉ឺ
- ២៤. លោកស្រី នៃល សាលី
- ៣០. លោក ឆ្នៀខ ខណ្ណាទិន្ន
- ៣២. លោកចៅសងាត់លេខ១

- ២. លោក ស៖ អគ្គជា

- ៥. លោក ឈិត តេន:
- ៧. 2.ត្រី ឈម មញ្ញា
- ៤. លោក ស័យ និមានវិធិ
- ៩. លោក សាមុត សុធាវិធ្ល
- ១០. លោក មុទី ខេទ្ធសេនិត្យ
- ១១. លោក យស់ សុឆា
- លោកជំទាវ ស៊ីម សាមាន
- ១៤. លោក សាំខ សុខិត្តទ្រីស្ថា
- ១៥. លោក ខេន ទំព័ន
- ១៧. លោក មោខ សោគ័ណវិធ
- ១៩. លោក រូបាក់ សមរុបាថា

- ២២. លោកស្រី ខ្លួន សុខាព
- ២៤. លោក រុបាអំ ទិសាល
- ២៥. លោក ទី នឌ្ឍនា
- ២៧. លោក លី ទិតនិយន
- ២៩. លោក ទន្លោះ សេនានុត

- ៣១. លោក នីម ថៃស័រ

- ៣៣. លោកស្របោសធ្លាតលេខ២
- DIHIUDI សមាជិក
- ៣៤. លោកចៅសង្កាត់លេខ៣ ៣៥. លោកចៅសង្កាត់លេខ៤
- សមាជិក ៣៦. តំណាងអង្គការដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ផ្សេងៗទៀត សមាជិក

តួនាទី និងការកិច្ច របស់ក្រុមការងារសិក្សាបឋម និងរៀបចំយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍទីក្រុងឆ្លាត(SMART CITY) សម្រាប់ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ត្រូវបានកែសម្រួលដូចខាងក្រោម៖

- សិក្សាគម្រោងនានា ដើម្បីរៀបចំក្រុងព្រះសីហនុ ជាទីក្រុងឆ្លាត (SMART CITY)
- រៀបចំផែនការសកម្មភាព និងផែនការបរិកាសម្រាប់សកម្មភាពគម្រោងទីក្រុងឆ្លាត សម្រាប់រយៈពេលខ្លី
- រៀបចំផែនទីបង្ហាញផ្លូវទីក្រុងឆ្លាត (Smart City Roadmap) សម្រាប់ក្រុងព្រះសីហនុ
- សហការ និងអនុវត្តជាមួយអង្គការដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា លើគម្រោងទីក្រុងឆ្លាត
- សម្របសម្រួលដល់ដំណើរទស្សនកិច្ច និងការសិក្សានានារបស់ក្រុមការងារ ឬតំណាងដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា
- ចូលរួមវគ្គបណ្តុះបណ្តាល ការហាត់រៀន និងវេទិកានានា អំពីការរៀបចំទីក្រុងធ្លាត
- ទំនាក់ទំនងជាមួយអង្គការដៃគុពាក់ព័ន្ធ និងកៀរគរប្រភពហិរពាវត្តដើម្បីបន្តដំណើរការអនុវត្តគម្រោង
- អភិវឌ្ឍទីក្រុងធ្លាតក្រុងព្រះសីហន - សម្របសម្រួល និងរៀបចំឯកសារសម្រាប់ការដាក់ក្រុងព្រះសីហនុ ចូលរួមក្នុងបណ្តាញទីក្រុងឆ្លាតអាស៊ាន
- បង្កើតទំនាក់ទំនងជាមួយបណ្តាទីក្រុងនានា នៃប្រទេសក្នុងតំបន់ និងពិភពលោកដែលកំពុងអនុវត្តគម្រោង
- ទីក្រង់ឆាត ដើម្បីរៀនសុត្រពីបទពិសោធន៍ជាក់សែង និងការវិវតន៍សាកលភាវបនីយកមនៃបចេកវិទ្យានីជីថល
- រៀបចំកិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ និងប្រជុំនានា តាមការចាំបាច់ ពាក់ព័ន្ធនឹងការអនុវត្តគម្រោងទីក្រុងធ្លាត និងរៀបចំរបាយការណ៍ និងរាយការណ៍ជូន ឯកឧត្តមអភិបាល នៃគណៈអភិបាលខេត្ត ជាប្រចាំ។

ប្រការ១ និងប្រការ២ នៃសេចក្តីសម្រេចលេខ ០៤៨/២០ សសរ ចុះថ្ងៃទី៩ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០២០ ស្តីពីការបង្កើត ក្រុមការងារសិក្សាបឋម និងរៀបចំយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍទីក្រុងឆ្លាតវៃ (SMART CITY) សម្រាប់ក្រុងពេះសីហន ខេតពេះ សីហនុ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍។

នាយរដ្ឋបាលសាលាខេត្ត អភិបាលក្រុងព្រះសីហនុ ប្រធានមន្ទីរ អង្គភាពពាក់ព័ន្ធ និងសាមីខ្លួនដែលមាន ឈ្មោះក្នុងប្រការ ១ថ្មី ត្រូវទទួលអនុវត្តនូវសេចក្ដីសម្រេចនេះ ឱ្យមានប្រុសិទ្ធភាពខ្ពស់ ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។🎉

ថ្ងៃ 🗟 🖄 កែត ខែជេស្ន ឆ្នាំថោះ បញ្ចស់ក ព.ស.២៥៦៧ ខេត្តព្រះស៊ីហនុ ថ្ងៃទី ២៩ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៣

អភិបាល នៃគណៈអភិបាលខេត្តព្រះសីហនុ2

- ក្រសួងមហាផ្ទៃ ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
- គណៈកម្មាធិការ គ.អ.ធ.ក

Policies and Plans: Sihanoukville Smart City

Collaboration: United Nations Cambodia

"Smart City Concept: Sihanoukville for All"

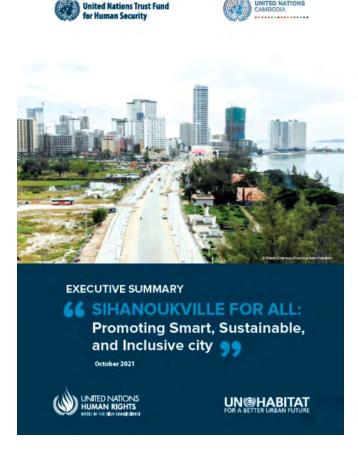
Smart>>>

Sustainable>>> Inclusive>>>

1. Smart Planning & e-governance through Innovative digital Participation

2. Smart services for Citizens through crowdsourced data and information

3. Digital empowerment to reduce the digital divide and foster **Human Security**





Policies and Plans: Sihanoukville Smart City

Collaboration: with 3i program of Australian **Embassy to Cambodia**





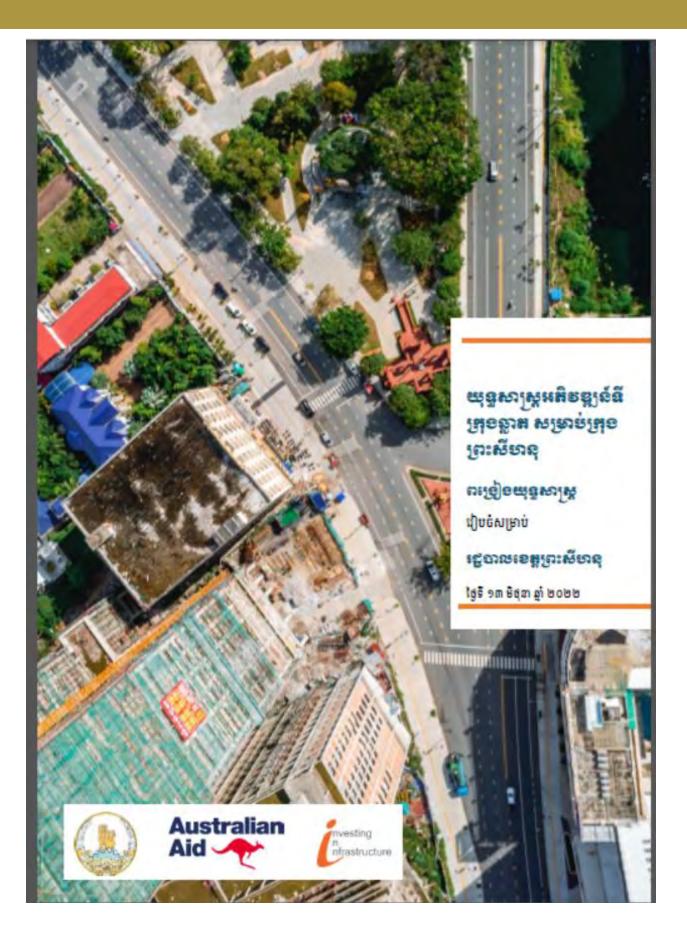
Smart City Design Roadmap



Smart Parking Feasibility Study







Policies and Plans: Sihanoukville Smart City



PREAH SIHANOUK PROVINCE



Prepared by Preah Sihanouk Smart City Working Group



Supported by

United Nations Human Settlements Programme (UN-HABITAT) and Ministry of Land, Infrastructure and Transport of Republic of Korea (MOLIT)

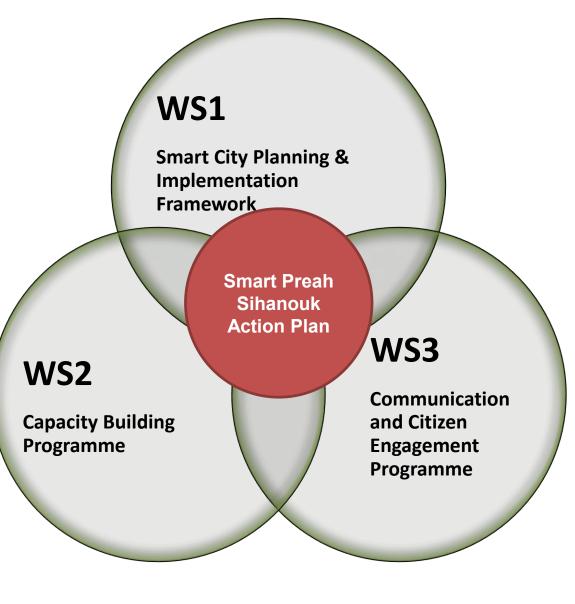




Mainstreaming Smart City in Provincial

Development Policies





To effectively **ideate** and **implement** smart city projects the action plan comprises

3 workstreams

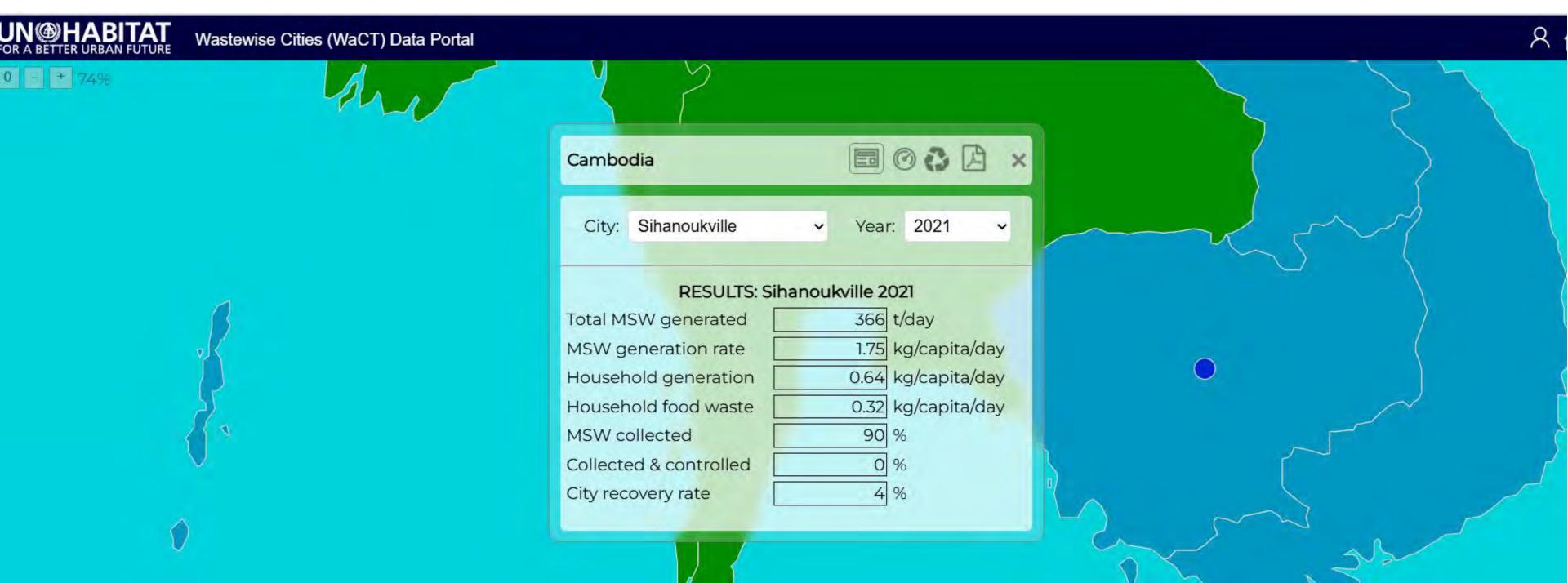
Action Plan for Smart City in Preah Sihanouk (2024-2028)

Proposed Actions and Implementation Measures

Digital Governance	Digital Economy	Smart Living
 Smart Preah Sihanouk Platform for e-participation E-Governance platform for citizens Smart Neighbourhood Centres Playful Smart Urban Planning for Youth Digital Literacy Program for Citizens Public Service Access Points 	 Digital Business Hub Smart Tourism Portal Innovation and Entrepreneurship Support Prog. Green Technology Initiatives Financial Technology Advancement 	 Smart Infrastructure Smart Home Integration Community Health Monitoring Enhanced Public Safety and Security Solutions Sustainable Urban Farming Initiatives Digital Inclusion Programs
Smart Mobility	Smart Waste Management	Smart Environmental Management
 Smart Parking Solutions Traffic Signal Actuation Public Bus System ANPR Monitoring System MaaS for Tourism Electric Mobility Expansion Micro-Mobility Integration Real-Time Traffic Management System 	 Promotion of 3Rs Approaches or Zero Waste to Landfill Initiatives Smart Waste Management Waste-to-Energy Solutions E-Waste Management Program Composting Initiatives Real-Time Monitoring System 	 Comprehensive Pollution Control Program Water Quality Improvement Initiative Air Quality Monitoring Network Green Zones Development Public Awareness Campaigns on Envir. Health Early Warning System and Disaster Risk Reduction

Collaboration: with UN-Habitat

✓ Smart data collection of waste management through Waste Wise City Tool (WaCT)



Collaboration: with UN-ESCAP

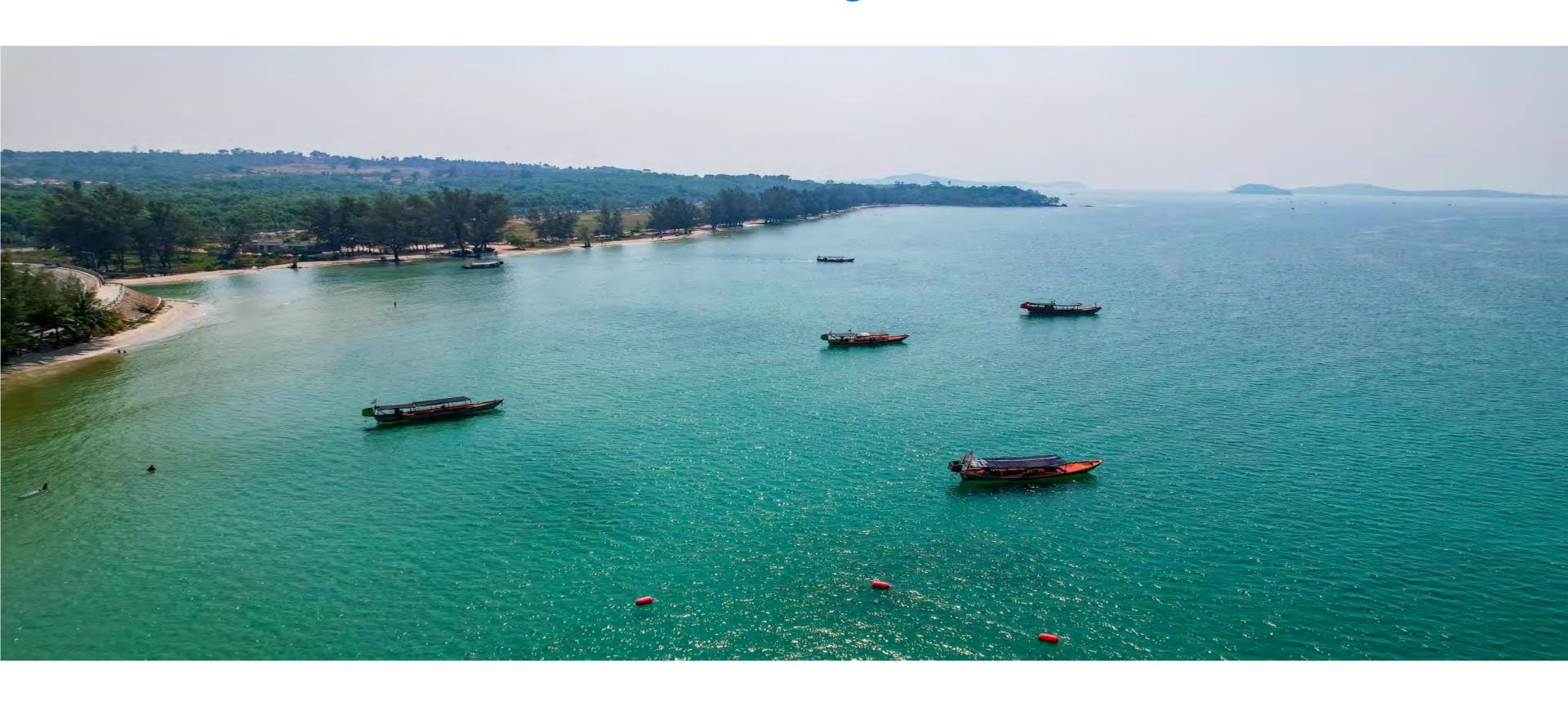
Sihanoukville Municipality has involved in «Smart City Innovation Lab» through a start-up to implementing Zero Waste to Landfill mission



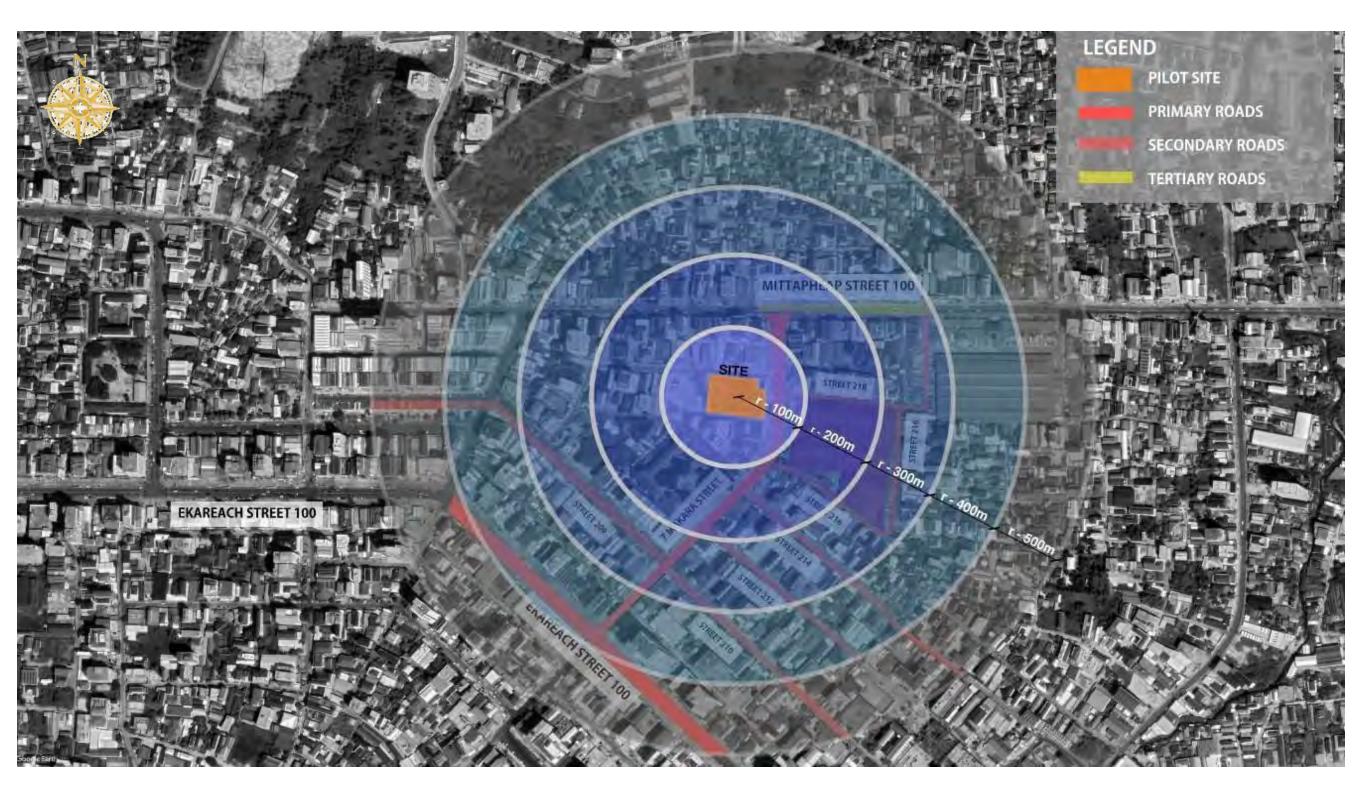


- ✓ Recyclable data monitoring system and public promotion on waste sorting and reducing waste to landfill
- ✓ Restaurants and schools

Pilot Projects



Government Project: Psar Leu parking lot was selected for a pilot Smart Parking through PPP framework in Cambodia



SIHANOUKVILLE'S PARKING CHALLENGES

- Limited public parking spaces across the City
- Fragmented approach to parking management: a wide range of parking management and scattered parking resources
- No unified standard for access and release of parking space information and for user convenience, safety and inclusivity
- Lack of parking data integration constraints long-term parking and mobility planning



Smart integration of parking resource is a potential solution for the City. Smart parking is about using IoT to collect and deliver real-time parking information to users and provide an enhanced parking and traffic management experience for drivers and pedestrians.



Pilot sites assessment for Smart Parking







Traffic congestion around the pilot sites













Updated development mix options

Single-phased development

Option 1

Total floors = 12

7 Parking floors

5 Commercial floors

Option 2

Total floors = 12

Parking floors

6 **Commercial floors**

Option 3

Total floors = 12

6 Parking floors

6 **Commercial floors**

Puzzle parking



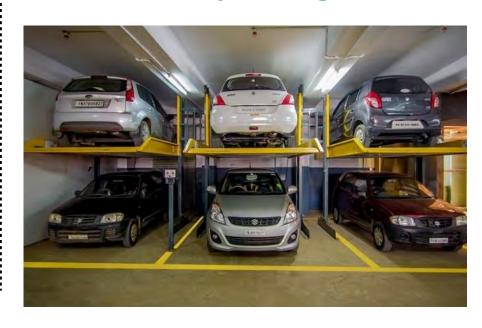
Option 4

Total floors = 10

5 Parking floors

5 Commercial floors

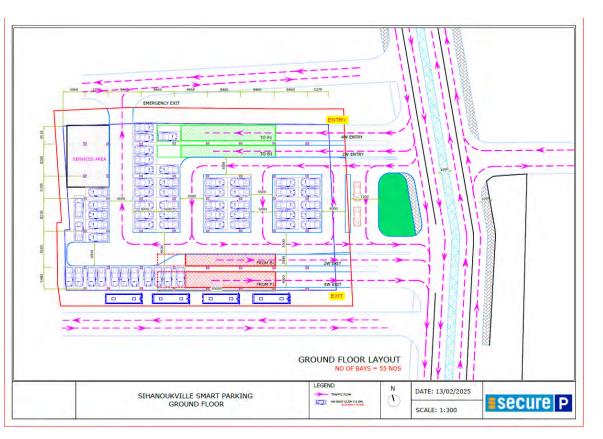
Stack parking

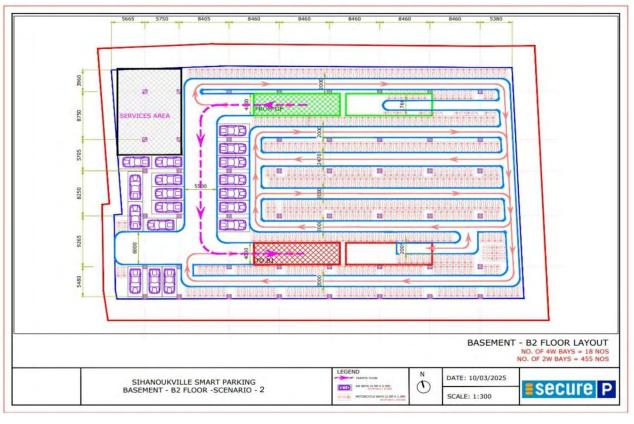


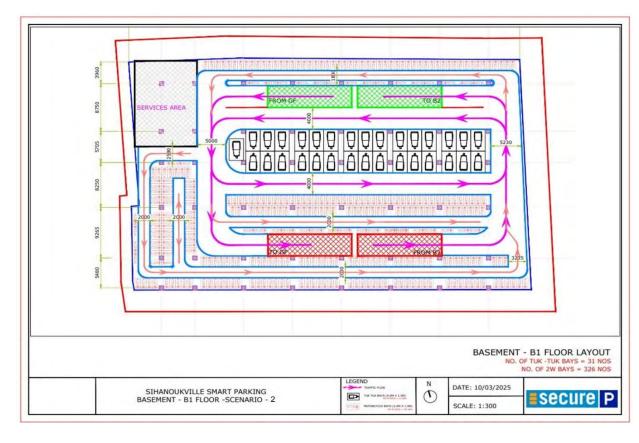


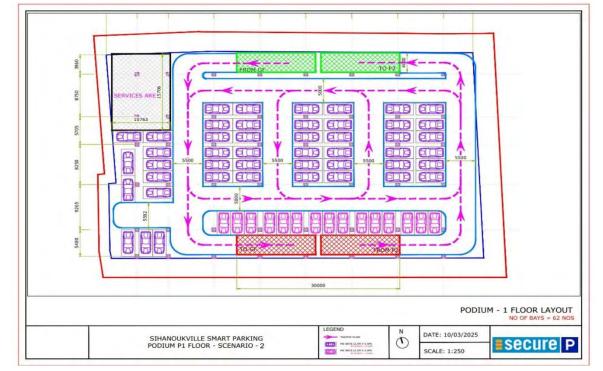


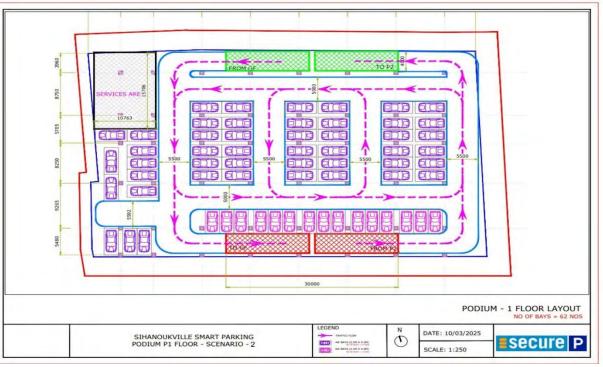
Conceptual layouts – Traffic Flow Non-stack parking



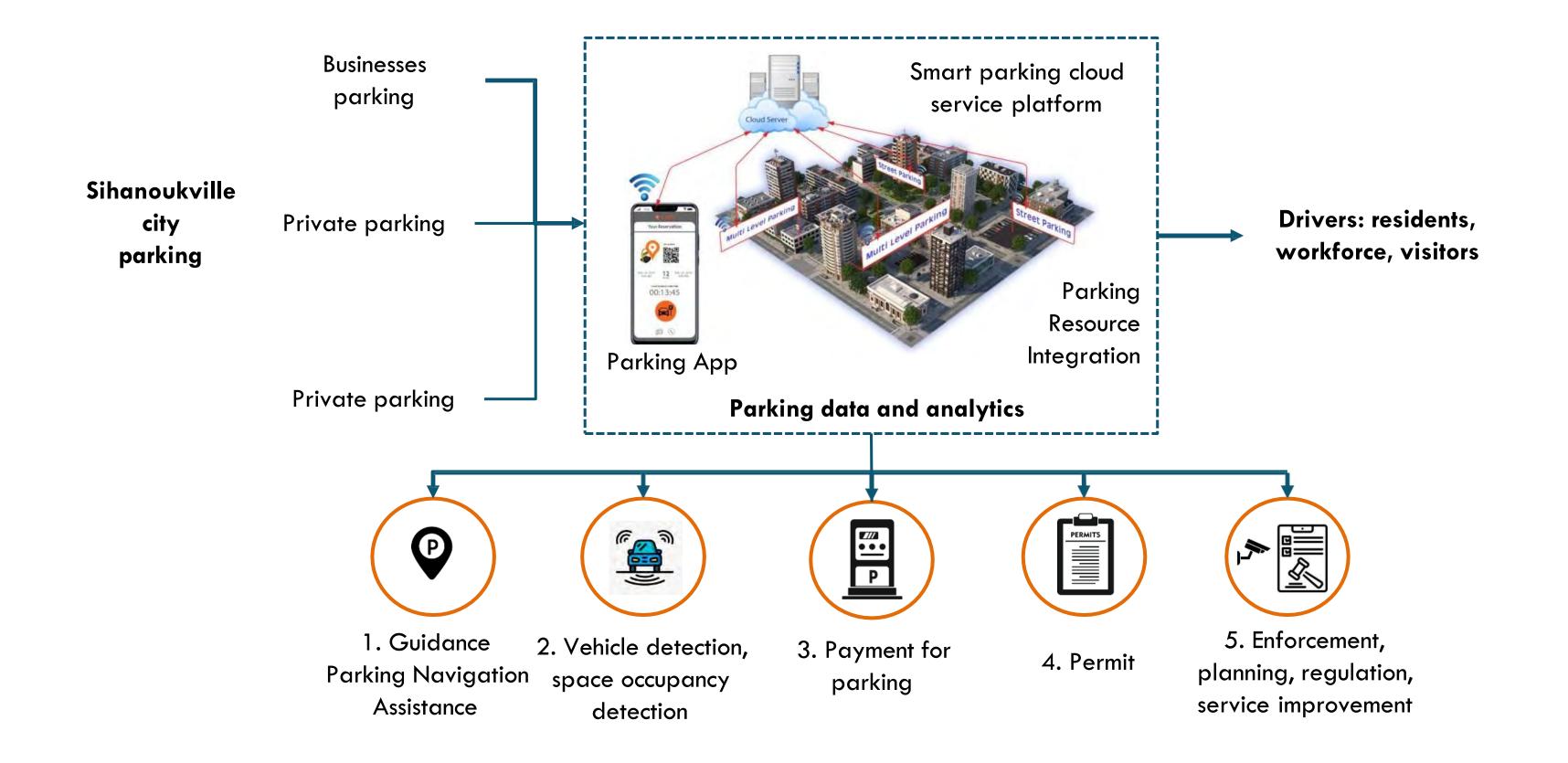








SUMMARY SOLUTION FOR SMART PARKING



Recommended development options for Sihanoukville Smart Parking project

Recommended option:

Single-phased development: Non-stack parking (Option-2)

(12 floor facility: 6 floors for parking & 6 floors for commercial space)

1. Government Benefits:

Provides a 5% revenue share. Fixed payment of USD 50,000 annually to the government. No VGF required

2. Financial Viability:

Project IRR: 14% Equity IRR: 18%

Payback period of 10 years

3. Value for Money:

Estimated at USD 12 million

4. Parking Demand fulfilment (First Year of Operations - 2029):

4W Parking: 240 spaces, meeting 37% of the projected demand. 2W Parking: 1,100 spaces, meeting 93% of the projected demand.

Other key aspects:

- Offers balanced mix of parking and commercial spaces.
- Car parking floors extend until 4th floor from ground level, which is aligned to parking preferences outlined during market consultation
- Providing keys to operator for parking is not required
- Lesser training and technical knowhow required for staff
- Considering existing real estate market in Sihanoukville, the anticipated leasing of the commercial areas may not materialize as expected, which could affect the overall viability of the project.

Public Private Partnership (PPP) Project Cycle)

Phase I: Project Identification and Selection

Step 1: Project Identification

Step 2: Project Selection and Prioritization

Step 3: Obtaining PDF Support

Phase II: Project Preparation and Appraisal

Step 4: Preparation of FS

Phase III: Project Approval

Step 5: Review of Project Proposal and Assessment of GSMs

Step 6: Project Approval



Phase IV: Procurement and Contracting

Step 7: Project and Approval of Pre-Qualification Documents

Step 8: Prequalification of Prospective Bidders

Step 9: Preparation and Approval of Bidding Documents

Step 10: Preparation and Approval of the Private Partner

Step 11: Approval and Signing of the Final PPP Contract.

Phase V: Management of PPP Contract

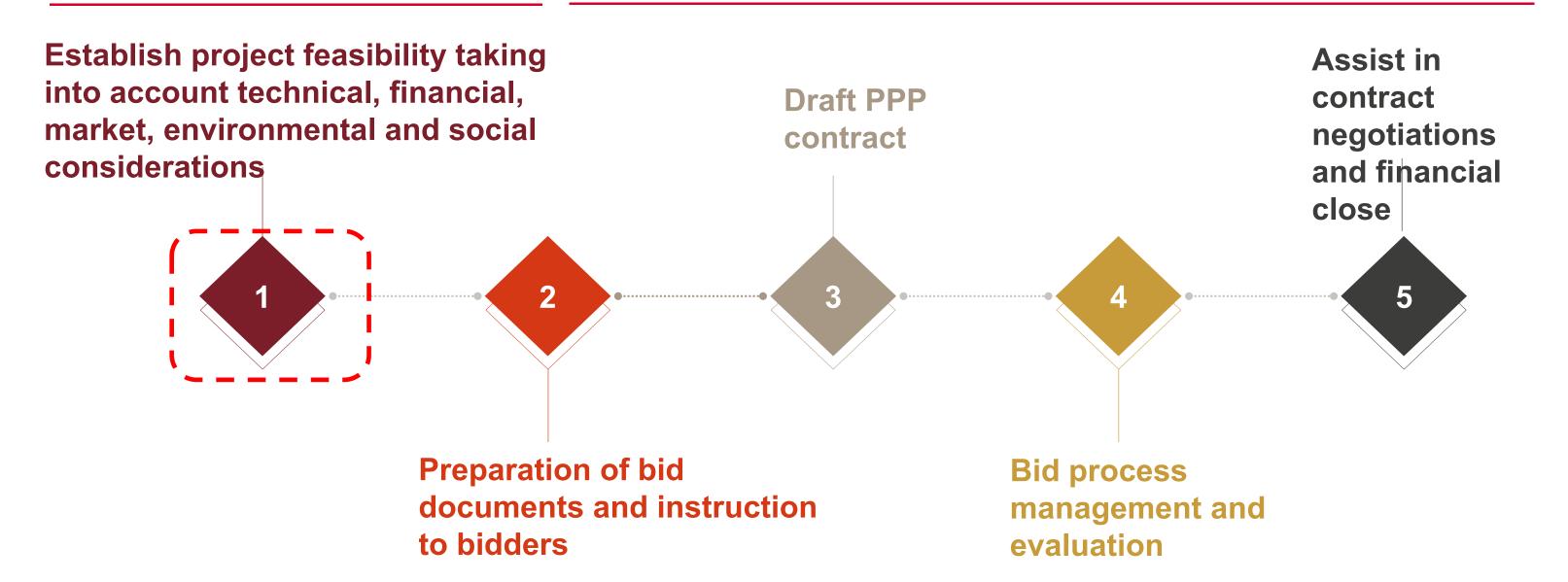
Step 12: Management of the PPP Contract

Step 13: Hand Over

Progress of the Project



Phase-2 Bidding process until financial close



CRISIL Limited was appointed by the Preah Sihanouk Provincial Administration (PSPA) in liaison with the General Department of Public Private Partnership (GDPP), Ministry of Economy and Finance (MEF) for this project



Way Forward

Sihanoukville City is being exposed to fast urban growth, we have to act now.

- Identification of partnerships programme between Preah Sihanouk Administration, Development Partners, Agencies and international financial institutions;
- A need for mobilizing resources, including financial and technical, as well as investment;
- Implementation of initiatives on smart, inclusive, and sustainable cities at city administration, local communities;
- It is necessary to build capacity on smart city initiatives, ITC and others to provincial, cities and local officials as well as communities;
- Documentation of best practices are combined and disseminated.

